



Til England med Bordatlas

Sommerferien 2006 gik til **England**. Som vanligt var ferien kun sparsomt planlagt. **Elise** og **Erik Fogeds** mål var **Lands End** og **Stonehenge**. Med hensyn til rute og overnattingssted lod de sig i høj grad styre af **Bordatlas** og **gps**.



Mandag 17. juli – Århus/Gouda. Ferieturen begyndte kl. 8 hos dyrlægen i Åbyhøj. Vores hund Molly skulle have en flåt- og ormekur mellem 24 og 48 timer før, vi skulle med StenaLine fra kontinentet – Hoek von Holland – med kurs mod Harwich i England. Ja, faktisk startede ferieturen allerede for 1/2 år siden, hvor der blev udtaget en blodprøve på Molly, for at de indviklede regler for at tage kæledyr med til England kunne opfyldes. Fægebilletten er købt hos DCU med afgang kl. 14.30 i morgen – og retur igen om 16 dage. Turens mål er Lands End – Englands sydligste spids i Cornwall – og derudover har vi på forhånd bestemt, at vi vil se Stonehenge, ja, og så hvad der

kommer til på vejen. Vi kører i en fire år gammel Dethleffs Bus II autocamper og har for vane ikke at tilrettelægge vores ferie ud over at bestemme et mål og finde overnattingsstederne hen ad vejen.

Vi er ikke tilhængere af de store holiday centre, som vi synes, mange campingpladser har udviklet sig til med badelande osv. I vores camper har vi det nødvendige med selv – vores behov kan i høj grad ofte tilgodeses på en af de gratis eller billige overnattingssteder, som vi kan finde i det tyske opslagsværk Bordatlas/Reisemobil-Stellplätze.

1/2 time senere var vi på vej ad motorvejen fra Århus mod grænsen. Der er godt 800 km

Erik nyder udsigten fra et andet af feriens højdepunkter: Lands End – Englands sydligste spids. Et fantastisk udsyn over forrevne klipper, stejle skrænter og uendeligt hav.



til Hoek von Holland, og vi havde aftalt, at vi ville køre stort set hele strækningen den første dag.

Vi har valgt en rute over Elben ved Glückburg, hvor der er afgang hver 1/2 time, og overfarten varer 20 min. Der var lidt kø, så vi kom ikke med den første færg. I ventetiden spiste vi lidt frokost og fandt i Bordatlas en plads i Gouda, som lå ca. 60 km øst for Hoek van Holland. Vi fandt vores overnattingsplads i byens centrum ved 20-tiden.

Tirsdag 18. juli – Holland/England

Holland er overspækket med motorveje, men med hjælp fra Mia, som vi kalder vores GPS – en to år gammel Mio 168 – fandt vi let frem til Stena Lines færgeløje ude ved kysten.

Ved check-in blev Mollys microchip og ID kontrolleret, og indrejsepapir udfyldt – de tager det søreme alvorligt her. På vores billet står der, at

ombordsarrangement er med i prisen, så vi fik både frokost og aftensmad – og kaffe flere gange i løbet af eftermiddagen.

Vi havde inden afrejsen læst om, at vores asymmetriske lys skulle afdækkes, så vi ikke ved venstrekørsel blænder de modkørende. Formentlig 10 euro kunne sticks købes i færgens shop, men vi droppede købet, da vi jo ikke forventede at køre efter mørkets frembrud.

Vi havde også læst, at de engelske campingpladser efterhånden er overgået til CCE-stik, men vi ville være sikre på adgang til strøm, uanset hvor vi kom til at overnatte. I færgens shop havde de adaptere med jord, og det har vi nu også.

Kl. 20 engelsk tid trillede vi i land – og nu skulle vi huske at holde til venstre. Omkring 50 km fra Harwich havde vi i Bordatlas fundet Polstead Touring Park, som vi bad Mia lede os hen til. Efter en times kørsel ad små og krogede

veje i adstadigt tempo fandt vi frem til pladsen – og det så rigtig hyggeligt ud. Forbavset blev vi, da vi af ejeren blev spurgt, om vi havde børn med. Det havde vi jo ikke – de er voksne og vil ikke mere med far og mor på camping. Så var vi velkomme. Vi spurgte om grunden, og ejeren forklarede, at der ikke var faciliteter til børn, og at de øvrige gæster camperede her, fordi der kun var voksne.

Onsdag 19. juli – Polstead

Vi valgte i dag at blive på Polstead Touring Park. Her er stille og fredeligt – og skyggen fra rækken af træer bag vores vogn betød, at vi ikke vågnede i bagende varme. Vi har sluppet af med læsning i skyggen – solen har bagt fra en skyfri himmel, og temperaturen været over 30°C.

Vi har betalt ca. 300 kr. for to nætter. De sanitære forhold er i orden, og det varme vand med i prisen. Det er noget dyrere end de Stellplätze, som

vi har besøgt på kontinentet. Vi gik i seng ved 23-tiden – engelsk tid – for at sove nummer 300 i vores camper i løbet af de små fire år, vi har haft den. I gennemsnit seks nætter om måneden året rundt – og vi camperer rent faktisk året rundt.

Torsdag 20. juli – Polstead/Malmesbury

Afgang ved 10-tiden med Mia sat til at finde den korteste vej til Malmesbury i Wiltshire – en strækning på godt 250 km nordvest om London, som vi forventede ville tage hele dagen. Den hurtigste rute ville ifølge Mia være motorvejen tæt omkring London, men vi er ikke kommet herover for at opleve England fra firesporede motorveje.

Vi har tidligere år haft gode erfaringer med at vælge ”den korteste” for på denne måde at komme ud i de mærkeligste afkroge af landet. Og i dag har ikke været nogen undtagelse. Vi har kørt på veje med masser af trafik og



Elise foran et af feriens højdepunkter, Stonehenge. En skam, at man ikke må komme ind mellem stenene, men alligevel en fantastisk oplevelse.

så mange rundkørsler, at man forledes til at tro, at det er englænderne der har opfundet rundkørslerne. Ofte har de ikke nok i én og placerer så to i umiddelbar forlængelse af hinanden. Venstre-kørsel er blevet godt indøvet i dag – og det er gået rigtig fornuftigt.

Sidst på eftermiddagen kom vi til Burton Hill Caravan og Camping Park i Malmesbury 30-40 km øst for Bristol. Det første, vi så på vej til pladsen, var en henstilling om at køre forsigtigt af hensyn til legende børn, så oplevelsen fra sidste plads gjaldt ikke her. Vi blev pænt modtaget og spurgt, om vi havde booket plads – og det havde vi jo ikke. Vores ferieplanlægning igennem snart 20 år har aldrig omfattet pladsreservation, uanset om vi har kørt nord- eller sydover. Og det er første gang, vi ikke selv har fået lov til at bestemme, hvor

længe vi ville blive. Måske fordi vi aldrig har haft Italien eller Frankrig som feriemål. Nå, men vi fik dog lov at blive en nat. Vi har læst, at Cornwall er englændernes foretrukne feriemål, så efter aftensmaden ringede vi til den plads, som vi havde foreslået os at køre videre til og spurgte, om de havde plads til os et par nætter. Det havde de.

Fredag 21. juli – Malmesbury/Exford

Dagens strækning til distriktet Somerset var på godt 150 km, og da den korteste vej var tværs gennem storbyen Bristol, ja, så bad vi Mia vælge den hurtigste – og det var motorvejen nord om Bristol. På motorvejene var der også trængsel, selvom der mange steder var fire spor i begge retninger. Omkring 100 km nede drejede vi fra mod Exmoor Nationalpark, som husede vores næste overnat-



Lands End er en rigtig turistattraktion med mange boder og butikker. For 110 kr. pr. person kan man købe adgang til en række seværdigheder og oplevelser. Vi valgte dog de gratis glæder: at se på natur og mennesker.

ningsplads. Vi kom tilbage på de smalle veje og forundredes over englændernes skikke med hække langs vejene. Utroligt mange steder kørte vi mellem to høje hække, som var pænt vedligeholdt. De var så høje, at man kun enkelte steder havde udsigt over de uendelige marker.

Vi fandt let Exford, men havde vanskeligt ved at finde pladsen, som var beskrevet til at befinde sig i den lille landsby Exford. Der plejer at være god skiltning til pladser i Bordatlas, men det haltedede åbenbart her. Vi spurgte på det lokale vandrehjem, som viste os vej til >>

Kør ad Hedehusene til...
Fendt speciallisten...

Vi har købt et kæmpe parti nye Fendt campingvogne – i mange forskellige indretninger, som vi nu videresælger til

PRISER DU IKKE KAN SIGE NEJ TIL...



Se alle modeller og priser på: www.camperferie.dk – og klik på Fendt.

NEERGÅRDS CAMPING

Hovedgaden 532 · 2640 Hedehusene · Tlf. 46 56 16 98 · Fax 46 59 00 10
Mail: info@neergaard.com · Internet: www.camperferie.dk

HOME-CAR AUTOCAMPER 2007

“NYHED I DANMARK”.

Se den hos din forhandler eller på www.home-car.nl



HOME-CAR

Forhandler:
HD Camping
Industrivej 37 - 39
Tlf. 75 86 25 11
7080 Børkop
www.hd-camping.dk



Vores rute i England med start og slut i Harwich – en stækning på omkring 1.400 km, som vi havde 16 dage til. "P" angiver overnatningspladser i Bordatlæs.

Westermill Farm, som lå godt to miles fra Exford. Pladsen var inddelt i fire fields til venstre for markvejen ned mod floden, og for enden af pladsen var der åbent ud til naturparken. Det viste sig, at der ikke var strømudtag på pladsen, men vi kører med to stk. 11 kilo gasflasker, så vi kan sagtens klare os uden strøm og satte køleskabet til at køle ved gas. Mange Stellplætte i Bordatlæs er uden strøm, så situationen var ikke ny for os, men i bogen stod der, at her var der strømudtag på pladsen.

Da vi kom til pladsen ved middagstid, var der stille og roligt og ikke mange gæster, men hen ad eftermiddagen nærmest væltede det ind – og vi følte os efterhånden noget anderledes i vores autocamper. Vores bil er ikke prangende – den mindste som findes af slagsen, men når vi bliver omringet af stribevis af telte med børnefamilier, ja, så føler vi os mere hjemme på parkeringspladsen i Gouda.

Bliver det mon svært at komme ind på pladser i Corn-

wall. Vi ringede til en plads, og her var der telefonsvarer på om, at alt var optaget til slutningen af august. Den næste, vi ringede til, havde plads, og vi slog til og sagde, at så kommer vi i morgen lørdag.

Lørdag 22. til mandag 24. juli – Cornwall

Turen lørdag var også omkring 150 km på dels den brede hovedvej A39, men også mange kilometer på landevej med høje hække på begge sider. For første gang oplevede vi kø herovre, som dog ikke skyldtes trafikuheld eller lignende. Vejen igennem landsbyen Camel-fjord var så smal, at trafikken blev reguleret af trafiklys og i et spor ad gangen skiftevis nord- og sydfra. Det tog tre kvarter at komme igennem på denne lørdag, som også var feriestart i England.

Vi var fremme ved Wadebridge ved 12.30-tiden og betalte for tre dage og fik anvist plads 16. Turens hidtil dyreste plads til knap 200 kr.

pr. døgn. Her var orden på pladsen: opkridtet kørevej, fælles vasketøjsstativ ved tøjvaskepladsen, sten til at sætte under grillen, så græsset ikke svides, løbegård til at luften Molly i uden snor osv. De sanitære forhold er rene og tiltalende, så det, der trækker ned på skalaen, er trafikstøjen fra hovedvejen, som ligger i umiddelbar nærhed.

Vi holdt søndag i The Laurels Holiday Park, som pladsen her hedder. Det er nu ikke, fordi der er meget Holiday Park over pladsen, når man sammenligner med danske

pladser, som bruger samme ord. Her dækker ordene overnatningsplads med servicebygning.

Vi har som vanligt fået lækker mad til både frokost og aften. Når vi camperer, spiser vi os ikke af med fast

food. Selv om vi ikke har samme køkkenfaciliteter som hjemme, får vi mindst lige så god mad. Vores lille miniovn til 220 volt har bare sat prikken over rigtig meget god mad i vores andet hjem – når vi altså har adgang til strøm.

Mandag kørte vi de 80-90 km, der er til Lands End, og atter gik turen ad snørklede veje, som enkelte steder var afløst af firesporede strækninger, hvor der har været plads til at udvide vejen. Vi var fremme ved Lands End ved 13-tiden og betalte knap 35 kr. for parkering. Lands End er en rigtig turistattrak-

tion med et pragtfuldt udsyn ud over Atlanterhavet. Vi nød udsigten og de stejle skrænter, som ikke umiddelbart var tilgængelige. Vi besøgte boderne og købte et krus fra Lands End, gingerbiscuit og en lækker isvaffel. Efter et par timer kørte vi videre.

Interesserede kan finde link til færger, campingpladser og flere fotos på www.efoged.dk

På campingpladsen havde vi fundet en brochure fra Mount Caravans, og da vi hjemme gerne tager til Ferie for Alle for at se vogne og udstyr, tænkte vi, at det ville være interessant at besøge Cornwalls største caravan-center. Vi blev dog skuffede. Det mindede mest om et loppemarked, og der var kun aflåsede vogne, så vi måtte nøjes med at kigge ind ad vinduerne.

Tirsdag 25. juli – Devon

Wadebridge ligger på nordsiden af Englands nederste halvø, så i dag kørte vi hen over halvøen og ud af Cornwall og ind i Devon til en campingplads lidt uden for Dartmouth ved den engelske kanal. Der er ingen Stellplætte i dette område, så vi måtte ty til Campingguiden, hvor vi havde fundet Deer Touring and Camping Park. Vi ringede til pladsen i for-

gårs og fik at vide, at der var ledigt de næste dage, men ikke i den kommende weekend.

Det har været en flot tur i dag – omkring 120 km hen over Bodmin Hills og igen ofte ad snoede veje. Der var også meget trafik på vejene, men tilsyneladende ikke ferietrafik. Vi så kun få campingvogne, og personbilerne tydede ikke på ferietur med kun en person i hver bil. Vi handlede ind undervejs, så vi havde brød, kød og grønsager nok til nogle dage på den næste plads. Der står ganske vist ved pladsen i guiden, at der er indkøbsmuligheder i nærheden, men man kan jo aldrig vide, hvad det dækker over. Vi købte også vand på flaske, da vi om aftenen fandt ud af, hvorfor vi syntes vandet smagte så underligt – her i området tilsætter de åbenbart klor til drikkevandet, og det smager altså ikke



På campingpladsen Westermill Farm ved Exford var der mange børnefamilier. Da naboernes børn løb og legede på græsset, vældede minderne frem omkring vores første campingår, hvor vi selv camperede med tre børn.

godt. Da vi i går kom til at snakke om det, begyndte vi også at lægge mærke til, at de andre campister havde købevand i hænderne, når de havde været ude og handle.

Selvom 1/3 af strækningen i dag var på motorvejslignende veje, tog de 120 km omkring tre timer, ja, det er nok gennemsnitsfarten herovre: 40 km/t. De sidste 10

Ulkebøl Camping Gård går over grænsen



Vi er forhandler af: Hobby Dethleffs Caravelair Isabella

Demomodeller fra Hobby og Dethleffs til super stærke priser

Hobby - De Luxe Easy 400 SF	NU 78.783.-
Hobby - Excellent Easy 495 UFe.....	NU 107.057.-
Hobby - De Luxe Easy 540 UK	NU 102.773.-
Hobby - De Luxe Easy 540 UL	NU 102.773.-
Hobby - Excellent Easy 410 SFe	NU 93.348.-
Hobby - Excellent Easy 450 UF	NU 93.348.-
Hobby - Excellent Easy 460 UFe	NU 102.773.-
Dethleffs - Newline 500 SK	NU 98.960.-
Dethleffs - Tourist Light 450 DB.....	NU 85.632.-

Ring til os og få et super tilbud på tlf. 7442 32 56

2007 modeller Se www.ucg.dk

Ovennævnte priser er afhentet i Tyskland + leveringsomkostninger. - SE VORES HJEMMESIDE WWW.UCG.DK

Ulkebøl Camping Gård

Agtoftsvej 15-17 . Ulkebøl . 6400 Sønderborg . Tlf. 7442 3256 . Se mere på www.ucg.dk

km var langs kysten med udsigt til de populære sandstrande og de lodrette klippekrænter, som vi så ofte har læst om i Mary Westleys bøger. Ja, i grunden er det vel hendes og Rosamunde Pilchers malende beskrivelse af naturen i Cornwall, som har lokket os til England.

Onsdag 26. til fredag 28. juli – Deer Touring og Camping Park

Vi fik anvist en plads, der lå lidt langt væk fra servicebygningen, men til gengæld var her stille og fredeligt. De andre campister kører åbenbart væk fra pladsen om dagen – til stranden omkring 3 km derfra eller til golfbanen, som giver campister fra pladsen rabat. Nu er vi ikke til golf og strandpromenade, så vi har i tre dage mest slappet af på pladsen og gået tur i landsbyen, Stoke Fleming, som strækker sig 1 1/2 km

langs landevejen. Der er meget trafik på hovedvejen igennem byen, men der er også et beboelseskvarter, hvor vi kiggede på englændernes forhavner med storblomstrende planter. Der falder ikke sne i Devon og Cornwall, så her kan vokse palmer og andre mere eksotiske planter.

Solen har skinnet dagen igennem fra en skyfri himmel, og vi har rykket lidt rundt omkring bilen og flyttet på parasollen for at få lidt skygge til boglæsningen. Der er restaurant og pub på campingpladsen med "live entertainment" hver onsdag aften. Der er ingen butik på pladsen, så når vi vil have is eller købe vand, går vi hen på "tanken", som ligger lige ved siden af campingpladsen.

Vi har haft fire hyggelige dage her, hvor der enkelte steder er udsigt ud over ka-



100 meter fra Polstead Touring Park ligger en hyggelig gårdbutik med alskens dagligvarer i god kvalitet – varerne bliver leveret fra de omkringliggende gårde.

andet mål ud over Lands End. Stonehenge er bare den store attraktion, som vi også havde forestillet os, det var. 2£ for parkering, som dog blev modregnet i entrébilletten, som var 5,90£ (ca. 65 kr.) pr. person. Mange parkerede da også uden for P-pladsen og betragtede sensationen igen – trådhegnet. Og det var også en stor oplevelse at komme nogenlunde tæt på Stonehenge, selvom man ikke kan komme helt ind mellem stenene.

På vej tilbage til Foxhangers handlede vi ind i supermarkedet, Sainsbury i Devizes, der om søndagen har åbent 10 A.M. – 4 P.M., som de skriver herovre. Der var ikke overvældende mange kunder sådan en halvskyt søndag, og prisniveauet i England er meget i stil med hjemme i Danmark.

nal, og vi synes, at vi kan ane Frankrig i horisonten, men det kan vist ikke passe!

Lørdag 29. juli – Dartmouth/Devizes

Ifølge vejruddisigten i går ville det blive regnvejret over det meste af Sydengland i dag, lørdag, så efter aftensmaden i aftes pakkede vi teltsider og stole og bord, så vi ikke havde noget udendørs at pakke sammen i regnvejret. Og vejruddisigten stemte: Det har regnet hele dagen, men hvad gjorde det, når vi alligevel skulle køre det meste af dagen.

Et par hundrede kilometer senere kom vi til Seend, hvor vi fandt vores næste overnatningsplads Lower Foxhangers Farm i Devizes.

Efter eftermiddagskaffe har vi gået tur langs kanalen, som Foxhangers ligger ved. Her var der nok at se på, når de lange kanalbåde sluses igennem. Det er åbenbart en populær ferieform at leje en kanalbåd og opleve de britiske vandveje i adstadigt tempo. Det hele på kanalbåden er ikke ren afslapning, da alle sluserne åbnes og lukkes af brugerne selv med håndkraft. Og tæt på stedet her er der 15 sluser på godt 2 km.

Mandag 31. juli – Nordpå

I dag vendte vi snuden nordpå. Vi valgte en rute, som gik ad hovedvejen i en bue nord om London, som vi gerne vil køre udenom. Strækningen var på godt 300 km, som vi tilbagelagde på seks timer med en lille fro-

kostpause undervejs. Som de andre dage var der også i dag masser af trafik, herunder også mange lastbiler, som vi ikke så noget til i weekenden. Den største kørselsmæssige udfordring var passage igennem to rundkørsler ud af fem rundkørsler, som var placeret i en cirkel! Ja, disse "roundabouts" er englænderne godt nok vilde med – og de fleste steder glider trafikken nemt og hurtigt, mens der enkelte steder er etableret lysreguleringer i rundkørslen for at undgå lange køer hen til rundkørslen.

Tirsdag 1. og onsdag 2. august – Polstead Touring og Caravan Camping

De sidste dage i England valgte vi at tilbringe i Polstead, som også var udgangspunktet for vores 16 dage i England.

Vi har brugt tiden til at lave mindst muligt, gå tur i omegnen, spise, læse, se TV og sove. Ja, sådan kan vi godt bruge to dage. Nej..., det passer ikke helt. Onsdag formiddag pakkede vi udendørstingene sammen for at køre til den nærliggende by, Hadleigh, for at se lidt på byen og handle. Vi brugte et par timer i byen med at besøge deres seværdige kirke og hyggelige forretninger med butiksfacader, som respekterer de gamle ejendomme, som de ligger i. Vi sluttede af i supermarkedet for at købe rod leicester-ost med hjem til Danmark.

Torsdag 3. og fredag 4. august – Hjemad

Vi var oppe før kl. 6 for at komme tidnok af sted til

Harwich, hvor vi skulle være en time, før færgen sejlede kl. 8.45. De 50 km til Harwich var hurtigt overstået, så det endte med, at vi holdt og ventede en time på, at check-in åbnede. Vel om bord fik vi britisk breakfast, og inden vi nåede Holland 6 1/2 time senere, var der også frokost.

Vi havde ikke lyst til at køre igennem Hamburg fredag middag, så vi havde valgt samme rute tilbage igennem Tyskland. I Stellplätze-bogen havde vi fundet en plads i det nordlige Holland, og denne nåede vi frem til ved 8-tiden om aftenen. Det var et græsareal med strøm og toiletter bag en pæn villa, hvor der i forvejen holdt en hollandsk autocamper. En billig overnatning i forhold til de priser, vi havde oplevet i England – med strøm betalte vi 6 euro.

På vej hjem fra ferie sydover har vi aldrig mere travlt med at komme hjem, end at vi har indarbejdet en vane med at overnatte i Flensborg. Igen i år valgte vi Süderholt Camping, hvor vi har været mange gange. En noget tarvelig plads, men for os er pladsen fyldt med historie og erindringer, fra børnene var i børnehavetiden. Siden vi har været der sidst, er der bygget et hus der, hvor de tidligere spillede bold. "At de ville være det bekendt!"

På feriens sidste dag gik det ad motorvejen op gennem Jylland til Århus. Tre herlige uger var desværre brugt. Vi har nydt hinandens selskab og set og oplevet en masse i England. Nu kan vi tage hjem og læse "Turen går til England og Wales", som vi glemte hjemme i reolen!

Fibertex ComfortCarpet™

Forkæl jer selv med et varmt tæppeunderlag i forteltet!

Fibertex ComfortCarpet™ er et isolerende fiberunderlag, du lægger under gulvtæppet for at holde kulde og fugt ude. Det er tykt og luner. Og så minimerer det kondens forår og efterår.

HUSK OGSÅ! Undgå snånsede græskanter med GroundCover™

Jydsk Camping Industri A/S oplyser om nærmeste forhandler på Tlf. 75 82 07 55 eller www.isabella.net

Isabella - for all caravans

Søndag 30. juli – Stonehenge

I formiddags kørte vi til Stonehenge, som var feriens