

30 år som autocampister

Fra selvbyg til high tech

For os har der altid været kort vej fra ide til handling og således også i 1988, hvor vores mekaniker havde et grønt militærrugbrød til salg. Vores folkevogne og siden hen "rigtige" autocampere har været ramme om vores familieferier i 30 år. Vores mobilhomes har været det andet hjem, som vi gerne flytter ud i og stiller hellere vores soveværelse til rådighed for overnattende gæster.

Det mere spontane er er også udgangspunktet, når ture til udlandet planlægges. Der er tre muligheder:

1. Nord over og forbi Polarcirklen
2. Sydover og til venstre mod Polen og de andre gamle østlande
3. Sydover og til højre mod Holland

Oftest vælger vi overnatningsplads fra sted til sted i Campercontact- eller ACSI-appen - køber ind til et par dage og finder frem midt på eftermiddagen. Vi vælger helst en plads med toilet og væk fra motorvejen - og betaler gerne 100-150 kr. for en nat.

Vi bruger vores AC hele året og i vores camperlog, som vi har ført siden 2002 er vi nu oppe på godt 1100 overnatninger. Udover ferieovernatninger har vi sovet ved rigtig mange fortove, når vi har været på besøg hos familie og venner.

Vi er begge pædagoger og har haft børn og andre mennesker omkring os i vores arbejdsliv, så vi har været den type campister, som først får vinket til naboen, når vi eller de forlader stedet. Vi har haft nok i at nyde at være på farten, gå ture, læse bøger - i de senere år med ørene. På dette felt har vi ændret os og vægter som pensionister nu mulighederne for at træffe nye "venner" og er derfor begyndt at tage på medlemsture og - træf arrangeret af andre DACF-ere.

På de næste sider vil vi gerne inviterer jer på et vue gennem vores 30 år som autocampister.

Glæder os til at møde jer et sted derude.

*Bedste camper fra Elise og Erik
DACF 2631 - siden 31/1-2006*

Fra VW til Adria



Vores første feriehjem købte vi 1988. Vi indrettede selv det gamle militærkøretøj med slå op-køkken i bagenden og sovepladser til os to voksne og tre børn. Nu 30 år senere er børnene flyttet hjemmefra og rugbrødet skiftet ud med fabriksfremstillet autocamper - fortsat lige efter vores ønsker.



1990-1995

Vores campingliv starter i et tidligere militærkøretøj - et folkevognsrugbrød, som vi køber i 1988. Vi indretter den selv med køkken i bagen den og 5 sovepladser i forskudte niveauer.

Første ferie i 1990 går til Nordkap og ture til nord for Polarcirklen bliver tilbagevendende for os. Billederne her er fra tur til Nordnorge i 1995. MY bringer os også til Ungarn et par gange inden motorproblemerne bliver for omfangsrige og vi med vemod må skrotte den.





1999-2002

Efter 3 år med ferier i en Kadet og villatelt får vi i 1999 mulighed for at købe en VW med hævetag. Uh, det er luksus med køleskab og indlagt vand og vask. Og så var der også varme i den.

To ture til Nordnorge og to til Ungarn bliver det til i den røde VW. Vi nærmer os de 50 år og synes at det er på tide, at vi får lov til at køre i en NY bil.





2002-2008

Vores første "rigtige" autocamper er en fabriksny Detleffs BUS II. Ren luksus igen og vi begynder at tage på ture om vinteren også. Nordnorge og Ungarn står fortsat på programmet, som udvides med Færøerne i 2005 og England i 2006, hvor vi også melder os ind i Dansk Autocamper Forening. På vej til England overnatter vi på Klein Amerika P-pladsen i Gouda og siden har vi besøgt Holland mindst en gang om året.





2008-2017

Vi begynder at få børnebørn og den 6 meter lange BUS II blev for trang for os. I den italienske Riviera 55P fra CampingInternational får vi igen en fabriksny autocamper - nu med badeværelse i stedet for BUS II's toilet, der blev svinget ud af et skab.

Polen og Holland er de lande, som vi oftest gæster i Rivieraen. Vi kører dog også til Skotland og besøger Schweiz. I 2012 starter vores tradition med at tage til Holland 3. juledag og holder nytårsaften i camperen. Vi har 518 overnatninger eller i snit 58 om året i Rivieraen.



2017 -

Vi nærmer os pensionsalderen og i efteråret 2016 skriver vi vores ønsker til drømmevognen ned: lave enkeltsenge, toilet i bagenden, parabol, solceller, gasovn og vandbåren varme er et must. Adria Coral Supreme 670 SLT kan tilgodese vores ønsker og den bestiller vi. Otte lange måneder venter vi på vores drømmevogn, som vi nu har haft i snart 3 år.

Vi er nu ude af arbejdsmarkedet og tager på tre ugers ture flere gange om året og tilmelder os gerne medlemstræf og -ture arrangeret af andre DACFere.

